

POLICJA.PL



konferencja prasowa inaugurująca ogólnopolską kampanię społeczną

„Piłeś? Nie jedź!”

Warszawa, 12 kwietnia 2011r.



POLICJA.PL



Zabici w wypadkach drogowych w Polsce na przestrzeni lat na tle zarejestrowanych pojazdów

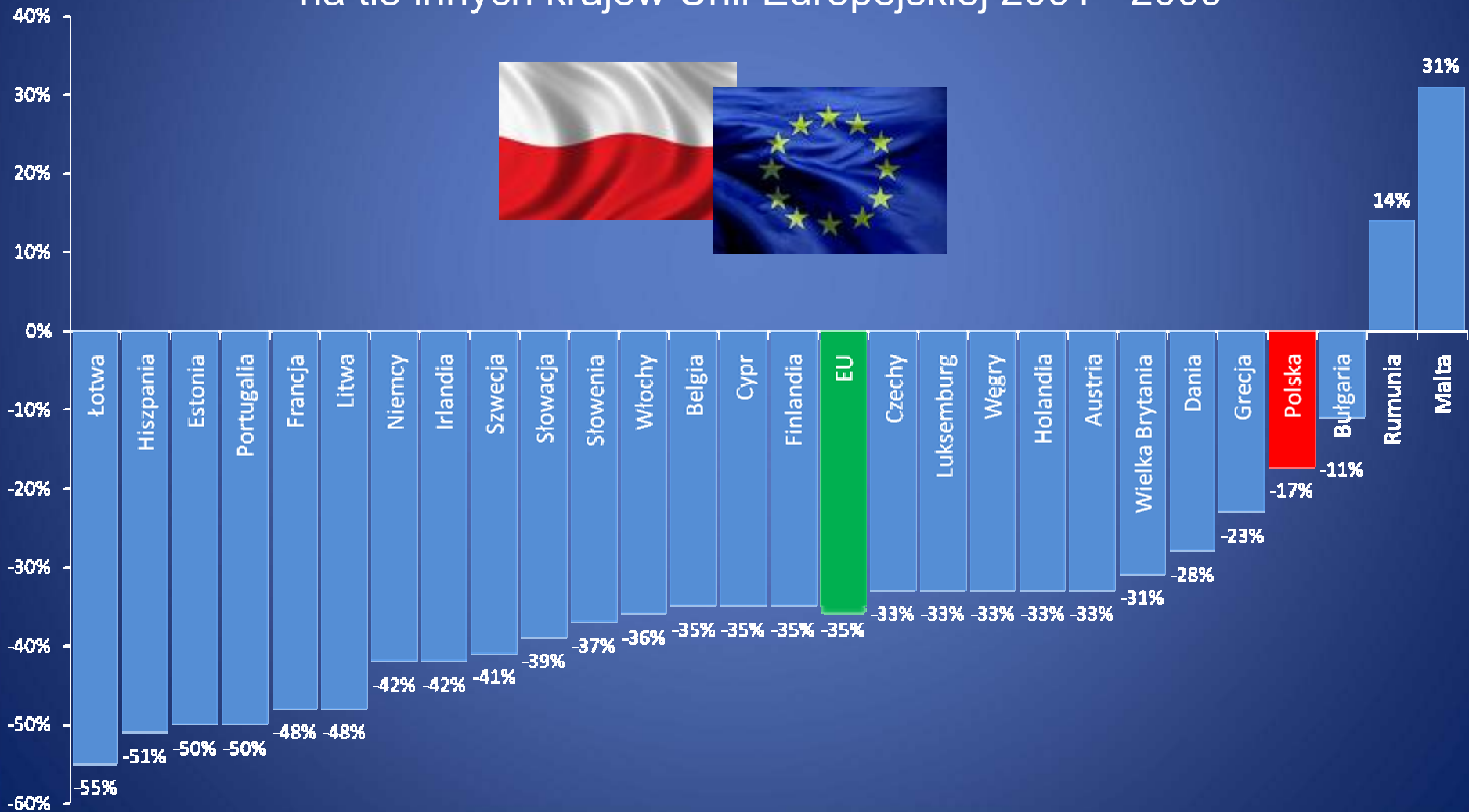




POLICJA.PL



Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce na tle innych krajów Unii Europejskiej 2001 - 2009

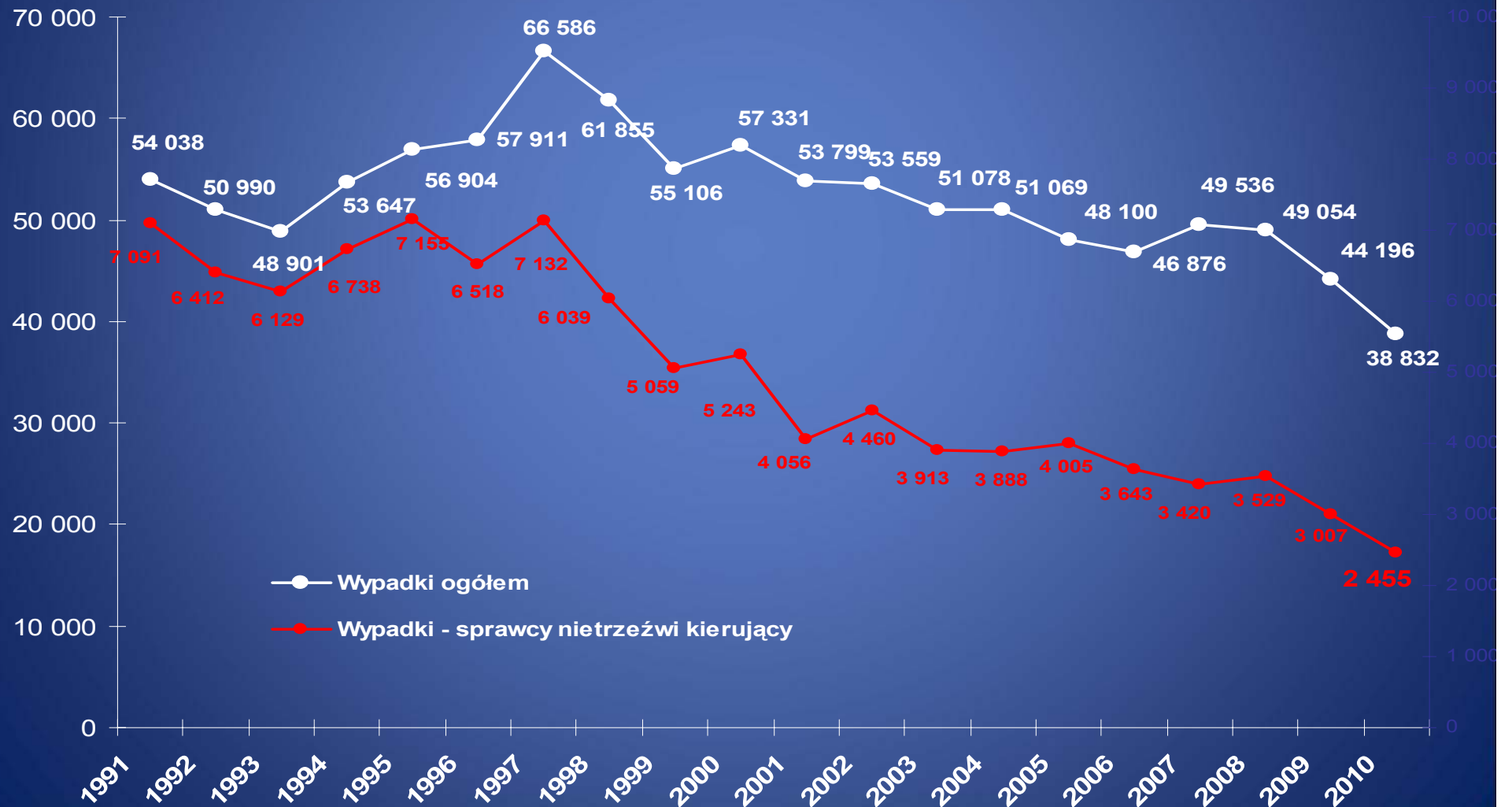




POLICJA.PL



Wypadki drogowe w Polsce na przestrzeni lat ogółem na tle wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących

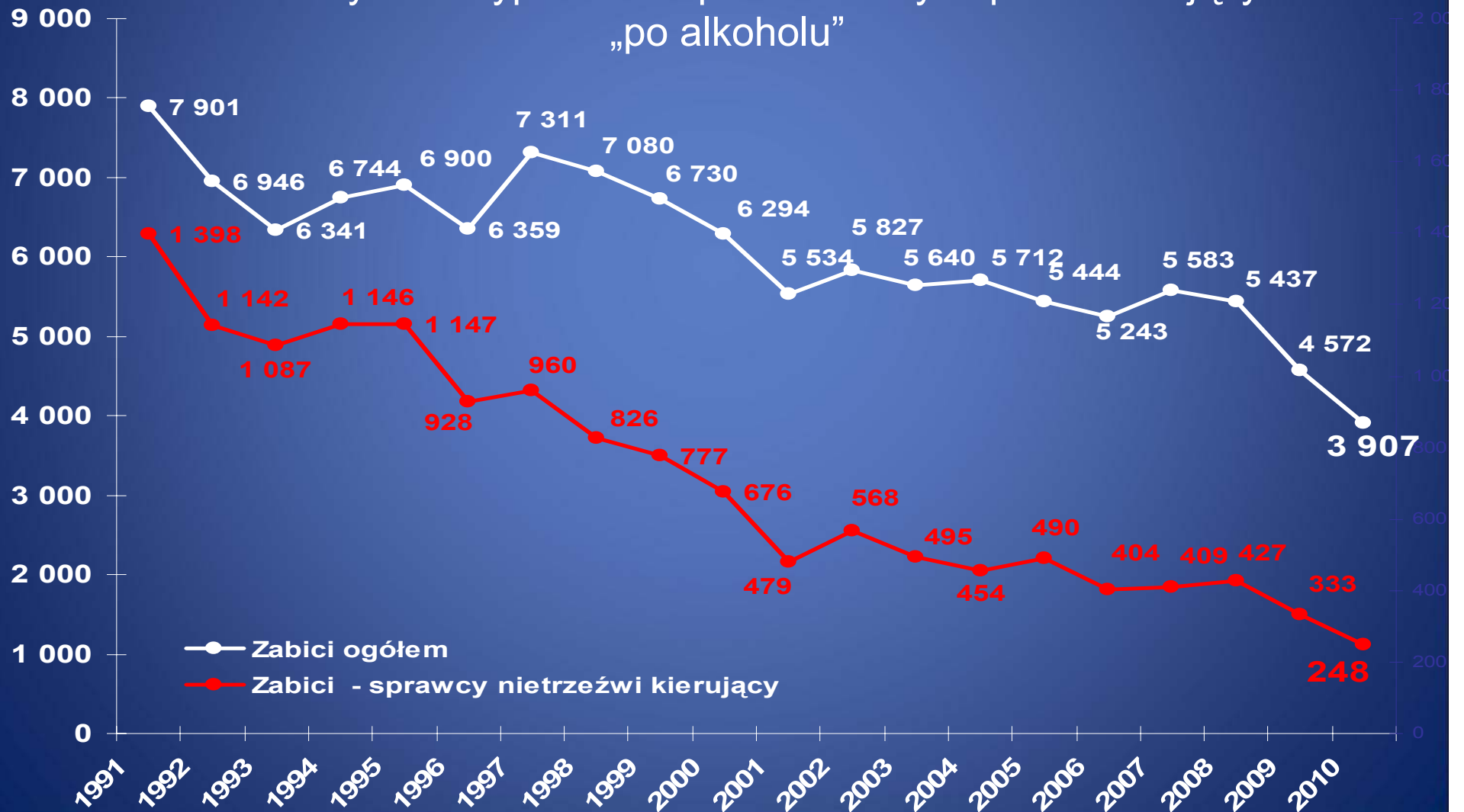




POLICJA.PL



Zabici w wypadkach drogowych w Polsce na przestrzeni lat ogółem na tle zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących „po alkoholu”



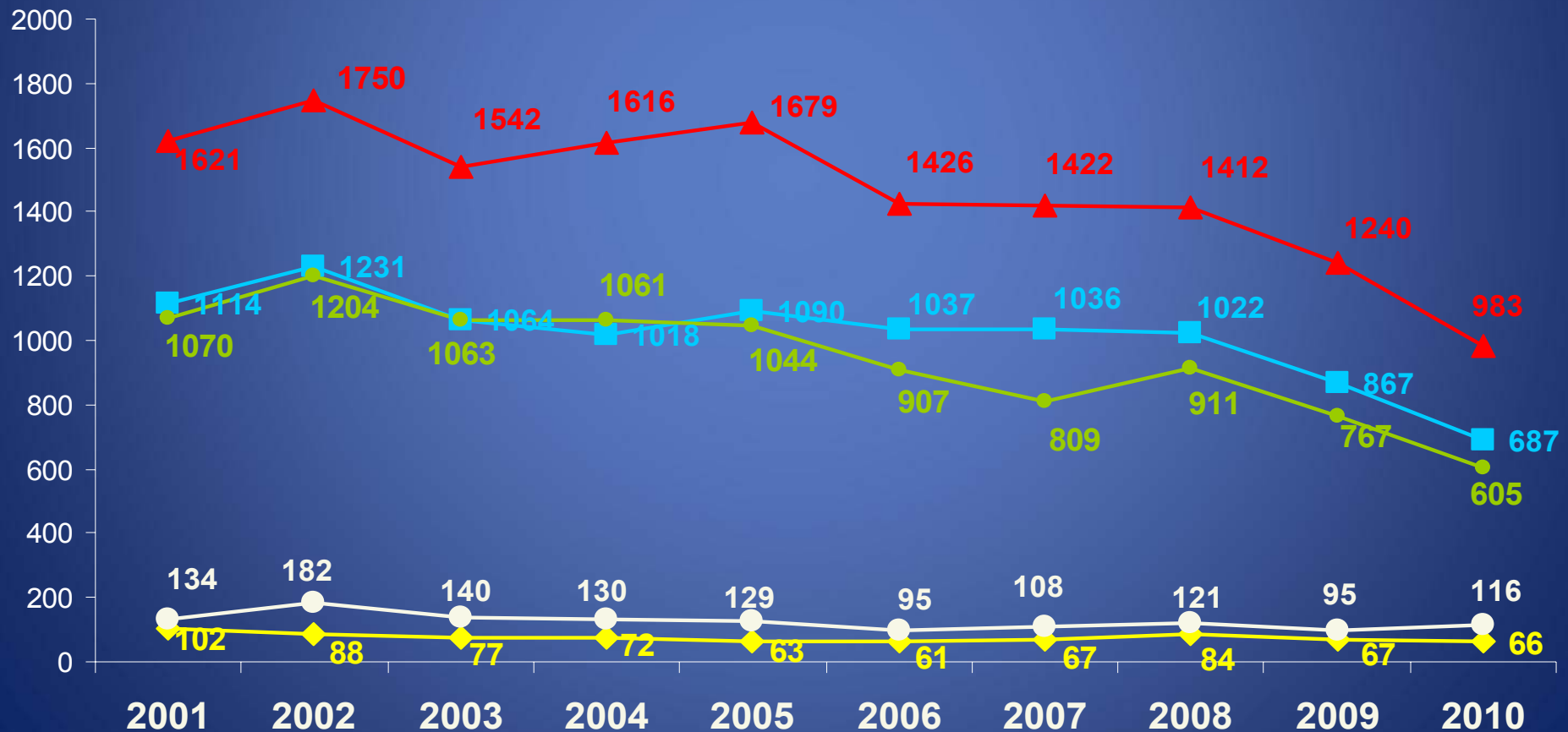


POLICJA.PL



Struktura wiekowa kierujących „po alkoholu” – sprawców wypadków drogowych

◆ do 17 ■ 18 - 24 ▲ 25 - 39 ● 40 - 59 ● 60 +

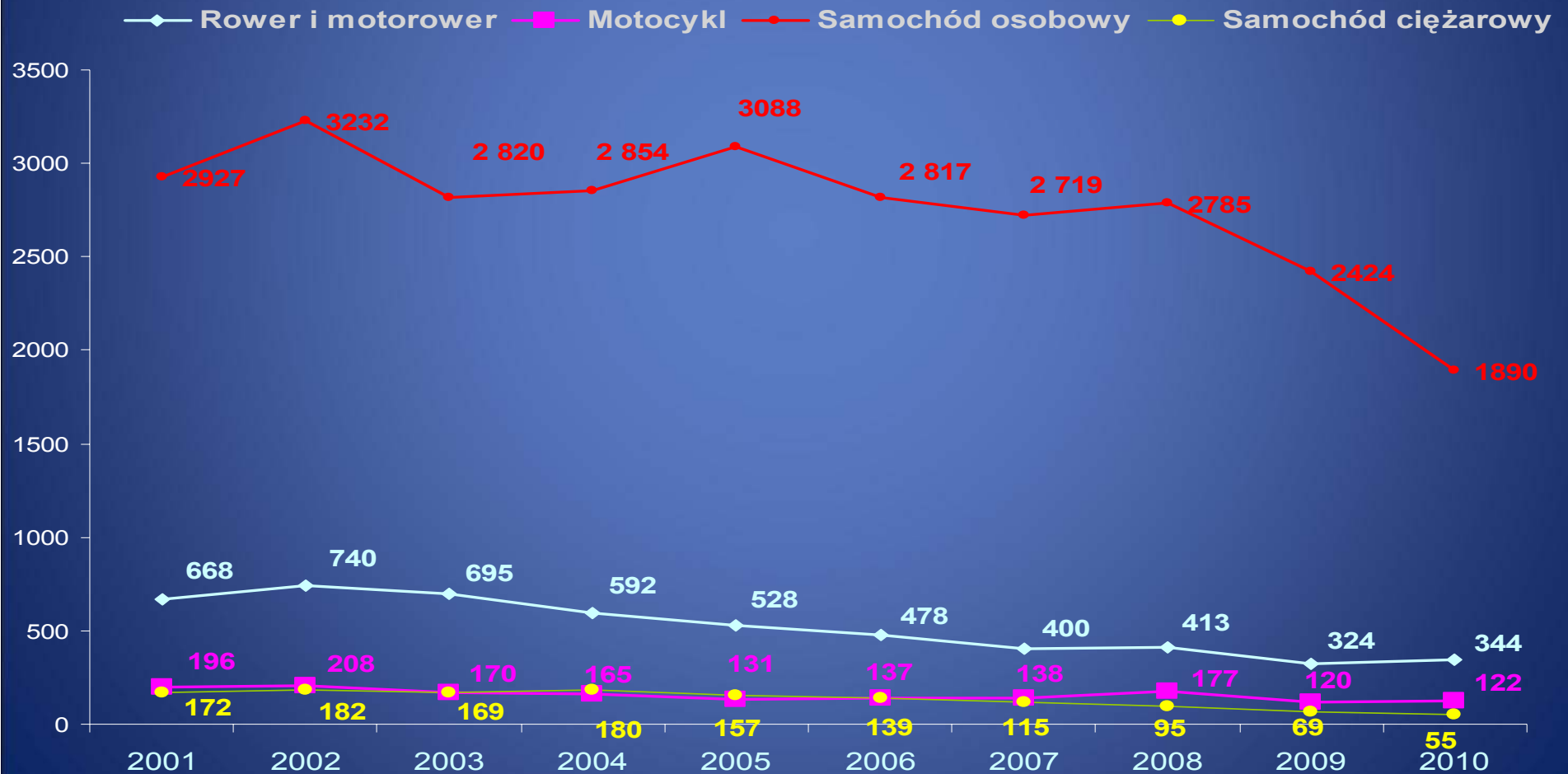




POLICJA.PL



Kierujący „po alkoholu” – sprawcy wypadków drogowych – w.g. rodzaju pojazdu





POLICJA.PL



Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych powodowanych przez kierujących „po alkoholu”



- ✓ nadmierna prędkość bądź niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu,
- ✓ nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu,
- ✓ jazda niewłaściwą stroną drogi



POLICJA.PL



Praca Policji

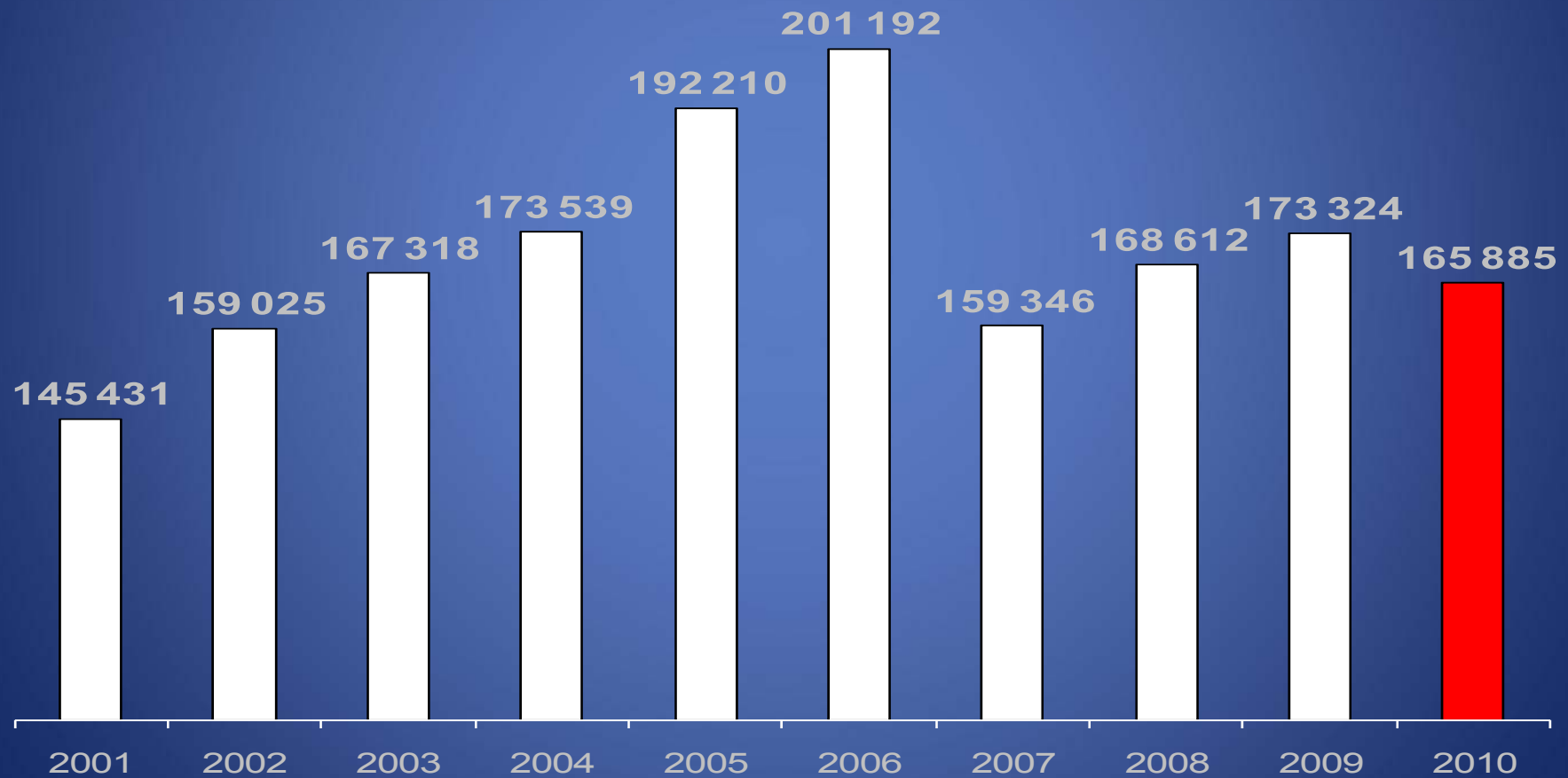
- „alkotesty” i „alkomaty”
- ok. 7,5 tys. urządzeń
- ponad 2 mln badań stanu trzeźwości rocznie
- podczas kontroli drogowych
- tzw. „szybkie testy” – „trzeźwe poranki”
- uczestnicy zdarzeń drogowych (wypadki, kolizje)
- „na zgłoszenia” (wyjazdy autobusów, „sygnały z trasy”)



POLICJA.PL



Kierujący „po alkoholu” ujawnieni i wyeliminowani z ruchu w latach 2001-2010 w Polsce

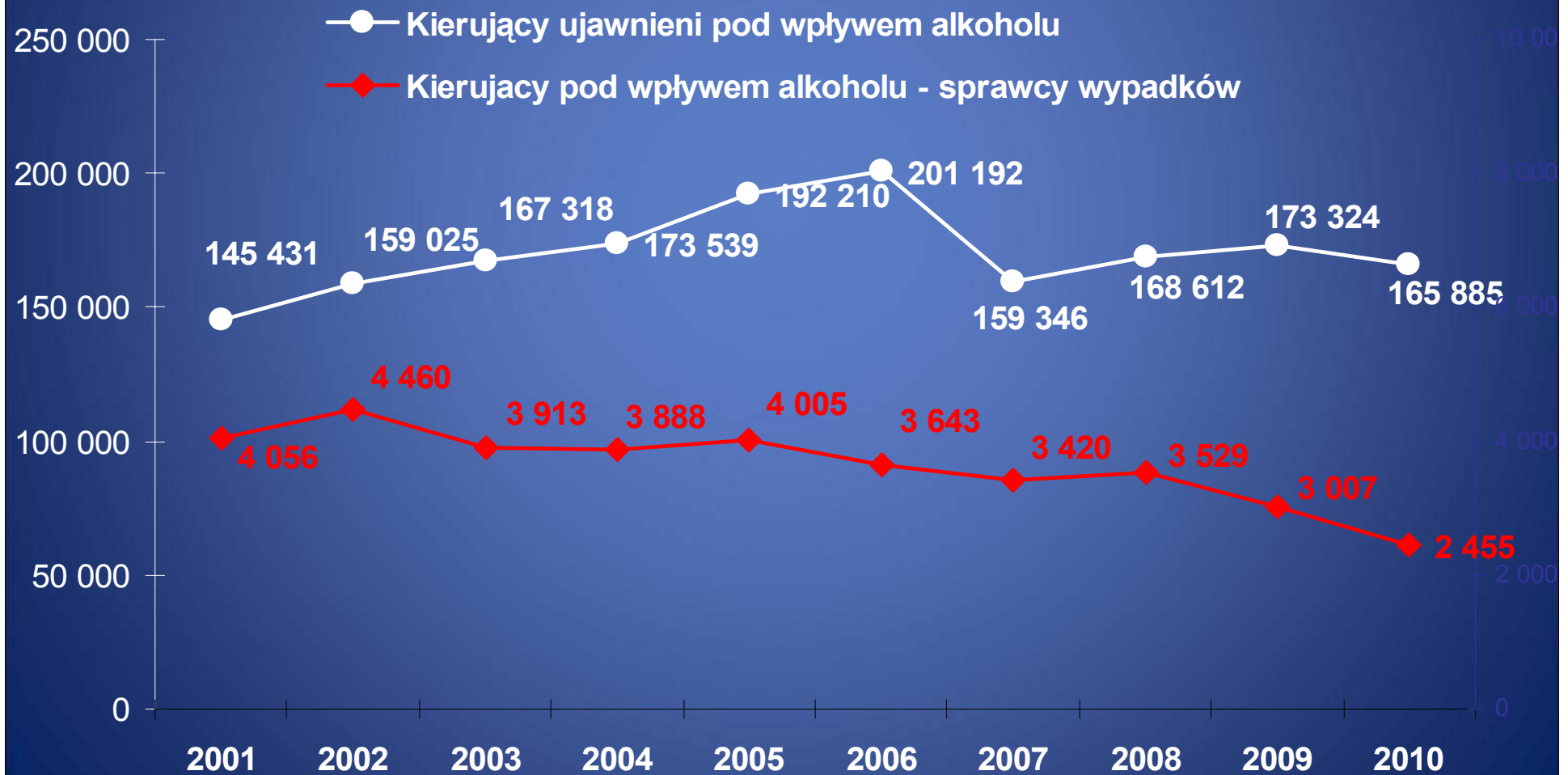




POLICJA.PL



Kierujący „po alkoholu” ujawnieni i wyeliminowani z ruchu przez Policję na tle liczby wypadków drogowych spowodowanych przez nich



POLICJA.PL



Dziękuję za
uwagę



nadkom. Rafał Kozłowski
Zastępca Dyrektora
Biura Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji
r.kozlowski@policja.gov.pl